

PREMESSA ESSENZIALE PER LA VENDITA DI F432BA

GLI INVESTITORI E/O I COMPRATORI DEBBO NO SAPERE CHE CON NOI NON FALLIRANNO O COMPERERANNO UN OGGETTO INUTILE PERCHE' POTRANNO APPURARE DA SOLI LE BASI FISICHE DI CIO' CHE ACQUISTANO!

Vendiamo infatti un sistema di propulsione alternativo ai missili e che permette ad un aeromobile di **partire intero e tornare intero in qualunque missione spaziale** . Cosa che non accade alla missilistica che in pratica solo per andare in orbita terrestre perde i pezzi e massa.

Oggi la migliore missione progettata e ancora non realizzata (al Novemre 2025) per sbarcare sulla Luna parte così <http://www.asps.it/artemisnov22.jpg> per ritornare purtroppo così <http://www.asps.it/artemisback.jpg>

L'astronave perde massa e praticamente si autodistrugge e non è un mezzo di trasporto fattibile e usabile nel tempo come una specie di traghetto spaziale.

Poiché il sistema di propulsione PNN è radicalmente alternativo è considerato incredibile e dunque chi ha intenzione di comperarne uno come F432BA deve accertare in modo non equivoco che non stiamo vendendo una ipotesi stravagante se non una truffa basata sul nulla.

Il sistema PNN si basa infatti sulla violazione del principio di azione e reazione da molti considerato impossibile seppur previsto teoricamente prima delle nostre tecnologie per applicarlo.

Ora la nostra controparte deve trovarsi di fronte a una offerta che sia tale da non sembrare una truffa o a una idea impossibile da realizzare e quindi in questo link è descritta un semplice esperimento relativo alle basi della PNN per testare la volabilità del principio di azione e reazione newtoniano per vie elettrodinamiche. **e/o commerciale**

E questo perché l'astronautica si trova in una tragica impasse storica con i missili alle cui promesse non seguono mai i fatti.

Quindi saranno date info sperimentali per verificare il cambio di paradigma della PNN possibilmente senza il nostro aiuto in modo che una controparte sappia che ciò che compra ha solide basi fisiche.

Ora c'è una piccola bibliografia che dice come il fatto di violare il principio di azione e reazione sia possibile e la bibliografia non proviene da noi. La cosa è basata

sull'elettrodinamica ,ovvero la forza di Lorentz, che non era conosciuta ai tempi di Newton.

Dunque chi compera un sistema PNN e riesce ad utilizzarlo in ambito aerospaziale cambia la storia di una astronautica che da più di mezzo secolo **non riesce a colonizzare neppure la Luna** ,ma si barcamena da decenni in una serie di promesse , rimandi e dilazioni che ormai rendono la colonizzazione della sola Luna, per non parlare di Marte, una farsa tragicomica per chi non dimentica una storia passata basata su promesse irrealizzate .

Certo in circa 7 mesi puoi mandare un robottino su Marte (o umanoidi robot come si propone Musk) ma **non** umani a cui serve sempre aria acqua , cibo e protezione . Con la missilistica puoi raggiungere Marte in circa 7 mesi, con una PNN ben sviluppata (con gli ultimi prototipi) in circa 4 giorni.

Pertanto vendiamo un prototipo dimostrativo che porta a un cambio di paradigma e al superamento dell'astronautica missilistica. E questo è ben compreso da chi vende razzi. Non vuole che la PNN sia commercializzata e divenga di dominio pubblico ma rimanga nell'ambito della fantascienza o della non oggettività attraverso il silenzio o l'accusa diffamatoria continua di incompetenza e truffa!

Cosa che accade continuamente , mentre Musk e Nasa e Esa e altri sperperano miliardi in razzi che non possono fisicamente mai colonizzare nulla come la realtà dimostra continuamente. E questo perché di basano sulla termodinamica che ha dei limiti fisici insormontabili.

Nella nostra url <https://propulsion-revolution.com/> È indicato perché con la missilistica non si colonizzerà mai nulla a causa di limiti termodinamici.

Quindi ecco il test dimostrativo di fattibilità

Test preliminare per dimostrare che la PNN non è una truffa.

Se uno ci dice che può comperare un prototipo PNN come F432BA che vendiamo a 800.000 euro allora deve sapere e capire da solo che non sarà truffato e quindi l'unico modo è realizzare le basi fisiche da solo, o con altri o con il nostro aiuto. In sintesi deve realizzare quel test FONDAMENTALE che dimostra la violabilità del principio di azione e reazione newtoniano per vie elettrodinamiche.

In pratica si tratta di appurare testandole che esistono forze elettrodinamiche non solo fra circuiti chiusi (elettrodinamica in commercio) ma anche tra circuiti aperti . E quale è il vantaggio di dimostrare l'esistenza di forze elettrodinamiche fra circuiti aperti?

La possibilità appunto di violare il principio di azione e reazione in modo da avere un sistema che genera spinta **(per composizione di due forze non simmetriche)** senza espellere massa di reazione come fanno i razzi.

Come detto un razzo in pratica si autodistrugge per decollare da terra e raggiungere un'orbita esattamente perché applica il principio di azione e reazione. Esempio indicativo è la missione NASA Artemis che in pratica è un sistema propulsivo identico al vecchio Saturn 5 con cui si è arrivati sulla Luna nel lontano 1969, senza poterla colonizzare.

Oggi come allora Artemis ritorna con circa lo 0,3% della massa totale dell'astronave di partenza che perde inevitabilmente sia come combustibile che come pezzi: in pratica bidoni che vanno gettati una volta svuotati del combustibile usato per la propulsione.

Basta vedere ripeto confrontare quello che di Artemis parte
<http://www.asps.it/artemisnov22.jpg>

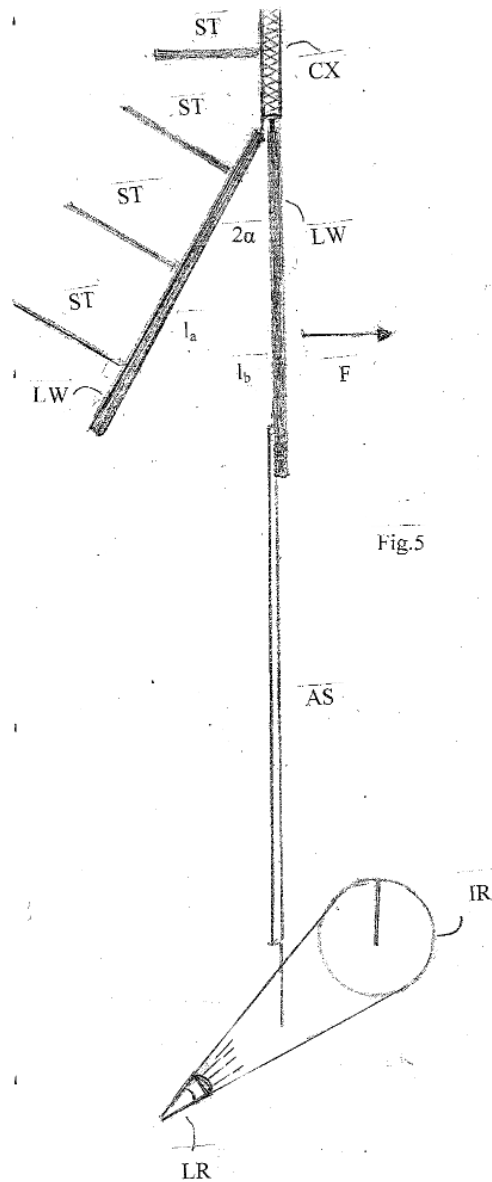
e quello che ritorna <http://www.asps.it/artemisback.jpg>. In pratica l'astronave di partenza sparisce e ritorna un pezzetto di astronave che per frenare deve utilizzare l'atmosfera terrestre. Infatti ritorna come un ferro da stiro non avendo neppure i retrorazzi di frenata !

Un acquirente di F432BA deve fare da solo il test di quello che noi chiamiamo "pendolino", per capire che l'oggetto acquistato funzionerà.

Il test utilizza un dipolo a V, in cui un braccio (quello perpendicolare al suolo) è fatto con un conduttore flessibile e tende a allargare l'angolo a vertice per le forze di Lorentz, mostrando così l'esistenza di una forza tra circuiti aperti.

Dovete in pratica verificare sperimentalmente in un circuito aperto come nella figura sottostante in cui passa corrente in UHF l'esistenza di una forza. Nel circuito in cui il braccio verticale è fatto con un insieme di Litz wire flessili, dovete verificare l'esistenza della forza di Lorentz.

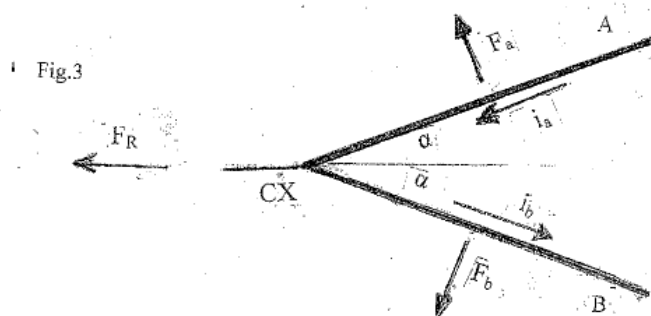
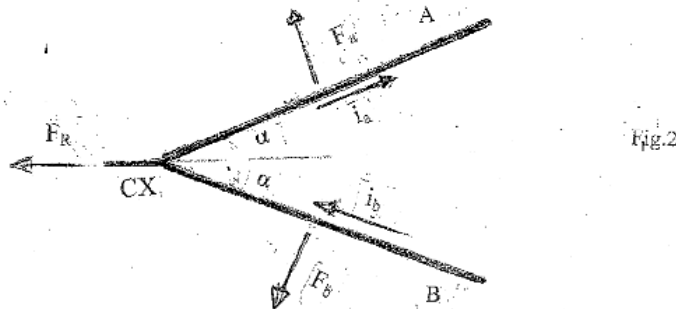
Tale forza aumenta l'angolo (anche se di poco) perché le correnti nei bracci, anche oscillando, sono sempre fra loro repulsive. In pratica essendo bloccato il braccio di sinistra si sposta solo il braccio flessibile a destra con una forza F normale al filo, come da figura. Lo spostamento, da sinistra a destra del braccio con l'astina (AS) viene rilevato nell'Iride (IR) con un raggio laser (LR) allargato con una lente, che illumina l'estremità più bassa dell'astina attaccata al braccio destro del dipolo a V.



<http://www.asps.it/impnn4.png> from

<https://neolegesmotus.com/2020/11/02/field-self-interaction-electromagnetic-thruster/>

In questa successiva figura (fig.2) i 2 stati di spinta a secondo di come la corrente variabile in UHF circola nei bracci è sempre repulsiva e come detto tende a far aumentare l'angolo al vertice del dipolo a V



<http://www.asps.it/impnn2.png>

Di questo test fondamentale

ne è data notizia sia in <https://neolegesmotus.com/2020/11/02/field-self-interaction-electromagnetic-thruster/>

che nell'url www.asps.it/paper16.pdf dove c'è un elenco di strumentazione per ripetere il test del pendolino per proprio conto

Ecco l' equipaggiamento COMPLESSIVO per test con "Pendolino": Amplificatore lineare "Archimede" della Italab con uscita a 600 watt e 432 MHz . Preamplificatore ICOM IC-910H , Circulator M:UIYCC53356A, 400T450NF , Wattmetri in UHf , Vector Impedance Antenna Analyzer KVE520A Vhf/Uhf VU, Coax Cables . I bracci del dipolo a V fatti di fili Litz flessibili e laser con lente che illumina come da figura l'astina sul braccio mobile per vedere la forza tra circuiti aperti . Forza che porta inevitabilmente alla violazione del III di newton quando si applica la forza di Lorentz ai due bracci non essendo tali forze parallele ovvero asimmetriche. E' necessario anche un rivelatore di campo elettromagnetico. Anche se un oscilloscopio può essere usato al suo posto.

Se non capite come iniziare a basta chiedere in modo costruire scrivendo a asps@asps.it con nostra assistenza da remoto per certificare che le **forze tra circuiti aperti esistono pur non essendo trattate manifestamente dai libri di fisica attuali**

. Successivamente la risultante tra le due forze asimmetriche nei 2 bracci permette di avere una forza non nulla come risultante vettoriale SENZA ESPELLERE ALCUNA MASSA DI REAZIONE.

Ripeto di nuovo che solo la violazione del principio di azione e reazione permette di costruire poi astronavi che non perdano i pezzi.

Siamo aperti a dare ulteriori info a chi può avere l'intenzione di comperare un prototipo che surclassa completamente l'attuale propulsione ionica. Scrivere al riguardo a asps@asps.it .Siamo ovviamente preparati a dare dimostrazione del nostro prototipo in vendita , dopo il test del pendolino e **a mostrare i risultati incredibili della propulsione non newtoniana** che sono successivi alla violazione del principio di azione e reazione.

Infatti ciò che sarà mostrato al compratore di F432BA è ancora più incredibile della violazione del principio di azione e reazione!

Pertanto la nostra proposta è:

.....

We sell the PNN prototype F432BA . An alternative to the failing missile technology that has not been able to colonize either the Moon or Mars for over half a century (Apollo 11). Info in:

<https://propulsion-revolution.com>

Patent:

WO2022264177 - ELECTROMAGNETIC PROPULSION SYSTEM FOR SPACECRAFT MOVEMENT WITHOUT THE EMISSION OF REACTION MASS

<https://patentscope.wipo.int/search/en/detail.jsf?docId=WO2022264177>



F432BA il Prototipo PNN in vendita dopo dimostrazione sperimentale

We need to build spacecraft that do not lose pieces like these.

Outgoing <http://www.asps.it/artemisnov22.jpg>

Return <http://www.asps.it/artemisback.jpg>

The round trip with missile propulsion has been a failure for this since the time of Apollo 11; we have not been able to colonize either the Moon or Mars.

Violating the principle of action and reaction through electrodynamics, Non-Newtonian Propulsion (PNN) <https://propulsion-revolution.com>

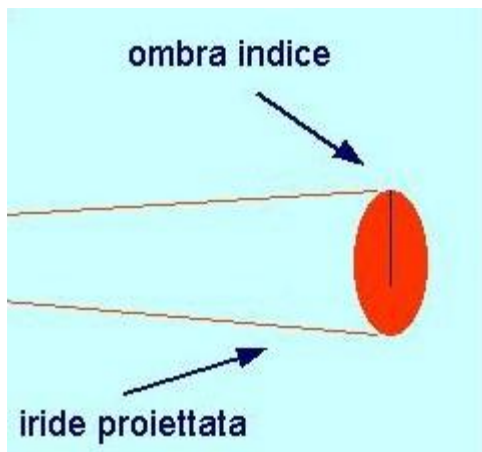
allows for the construction of spacecraft that do not lose pieces.

Inoltre sono diversi anni che la PNN è mostrata a terzi

La logica fisica della spinta della PNN è in questo video con spiegazione di Emidio Laureti

<https://player.vimeo.com/video/480978519>

..... . .



<http://www.asps.it/f432v2.mpg>

Video con spostamento da destra a sinistra. Test PNN condotto da Emidio Laureti e Rinaldo Job in stato ON del prototipo, alimentato da batterie su un pendolo balistico e azionato con telecomando.

Il test è molto importante dato che è stato fatto in presenza e collaborazione del nostro tecnico Rinaldo al quale era stato affidato il telecomando di accensione. Il pulsante deve essere sempre tenuto premuto puntando contestualmente la fotocellula sul prototipo.

Questo test dimostra due cose : la prima che viene violato il III di Newton e poi anche che la seconda legge della dinamica non è più la stessa nel senso che la spinta aumenta con l'andare del tempo

tant'è che alla fine l'indice sull'iride va fuori scala. Per III di Newton la spinta dovrebbe essere

costante a energia erogata costante ... mentre con la PNN aumenta con l'andare del tempo.

..... • •



<https://player.vimeo.com/video/476068648>

Un altro video del test di spinta di un prototipo PNN su pendolo balistico è stato osservato e valutato da diverse persone in un road show PNN. Il prototipo F432 ha in basso una astina che ne evidenzia lo spostamento da sinistra a destra (astina illuminata da un raggio laser) quando viene acceso e emette campo elettromagnetico

QUOTE IN OFFERTA DELLA DINAMO ZPED INSIEME ALLA VENDITA DI F432BA

Inoltre in un periodo in cui la necessità di produzione di energia elettrica aumenta offriamo a chi compera F432BA un utile del 2% sulla vendita del nostro dinamo ZPED (ancora non brevettato) ovvero generatore elettrico basato sulla PNN . Lo ZPED trae energia dallo stato enegetico di Punto 0 : Lo ZPED è in fase di sviluppo

<https://www.propulsion-revolution.com/zped>

In una interpretazione moderatamente fantastica lo ZPED si può dire che estragga energia appunto sull'energia di punto zero ,comunemente chiamato "vuoto". Faccio notare che il cosiddetto vuoto non è assenza di osservabili fisiche ma ha appunto costante dielettrica e permeabilità magnetica MISURABILI!

BIBLIOGRAFIA

1) Dimostrazione matematica di E.Fabri di violazione del III di Newton in elettrodinamica <http://www.sagredo.eu/varie/terzopr-em.pdf>

from:

<https://groups.google.com/forum/?hl=IT#!topic/it.scienza.fisica/bywUcjCN47U->

#####

Il il Dr. Lorenzo Marrucci dell'Università di Napoli Scrive :

"Il fatto che la forza di Lorentz possa violare il 3° principio di Newton (nella sua formulazione tradizionale) è ben noto, qualsiasi fisico con una buona formazione lo sa. Il motivo (come scrive anche Fabri nel breve paper che mi ha fornito)..... l'esistenza di una risultante netta non nulla sul dipolo a V mi sembra corretta e plausibile....."

#####

Articolo <http://www.asps.it/Tonzig100.jpg>

tratto dal libro " 100 errori di fisica" in cui si dice esplicitamente come sia possibile violare il III di Newton

Dichiarazioni di Giorgio Pastore (*docente all'Università di Trieste*)

From: <https://groups.google.com/forum/?hl=IT#!topic/free.it.scienza.fisica/eUUCW9P6NV>
A

Il 27/04/16 20:00, G.Pastore scriveva:

Interessante. Aumenta la statistica personale di persone che dovrebbero saperlo e non lo sanno (circa la violabilità del III principio della dinamica) .E molti laureati in fisica sembrano ignorarlo (o averlo dimenticato se lo hanno saputo in passato). Il tuo post conferma , continua Pastore, che si tratta di una lacuna diffusa. Aggiungo anche che il caso elettromagnetico non e' l'unico. Non vale per le forze apparenti. Non vale per la situazione di forze non riconducibili a somme di interazioni di coppia.